

ДО

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

И С К А Н Е

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)

От Андон Андонов, Изпълнителен директор на „МИНИ МАРИЦА ИЗТОК“ ЕАД
/име, фирма, длъжност/

Уважаема г-жо Министър,

I. Моля да ми бъде издадено Решение за преценяване на необходимостта от екологична оценка на **Подобен устройствен план – Парцеларен план за обект „Изместване на път III-554 „Раднево-Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък, засягащ землищата на с. Бели бряг ЕКАТТЕ 03407, с. Любеново ЕКАТТЕ 44540 и с. Рисиманово ЕКАТТЕ 62712, община Раднево, област Стара Загора**
/наименование на плана/програмата/

Във връзка с това предоставям следната информация, изискваща се по чл.8, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на ЕО на планове и програми:

1.Информация за възложителя на плана/ програмата (орган или оправомощено по закон трето лице):

Име: „МИНИ МАРИЦА ИЗТОК“ ЕАД

Пълен пощенски адрес: гр. Раднево, ул. „Г. Димитров“ №13

Тел/факс/е-mail: тел.: 0417 83305, факс 0417 82605, е-mail: mini-ead@marica-iztok.com

Лице за връзка: Владимир Етов, Главен еколог

Пълен пощенски адрес: гр. Раднево, ул. „Г. Димитров“ №13

Тел/факс/е-mail: тел.: 0417 82983, центр. 0417 83304, втр. 3070, факс 0417 82605, моб. тел. 0887 74 50 51, е-mail: etov@marica-iztok.com

2. Обща информация за предложения план/програма

Основание за изготвяне на плана/програмата –нормативен или административен акт

Заповед № РД-02-15-167/21.12.2015 г. на МРРБ за разрешаване изработване на ПУП-ПП и одобрено задание за изработване на проекта

Съгласно разпоредбата на чл. 12, ал. 2 от Закона за устройство на територията, застрояване се допуска само ако е предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.

- Период на действие и етапи на изпълнение на плана/програмата

Новото предлагано трасе на републиканския път е с дължина 5390м. и условно се разделя на три участъка съобразно организацията на изграждане.

- I-ви участък – реконструкция – започва от км 0+000(км 29+830.00) до км 1+180(км 31+010.00) – участък между с. Бели Бряг и кръстовището за с. Рисиманово. В този участък трасето на републиканския път засяга трасето на общинския път за с. Рисиманово с № SZR 1154;

- II-ри участък – изграждане на нов участък – започва от км 1+180 до км 3+720 – участък от кръстовището за с. Рисиманово – до кръстовището за с. Константиновец. В този участък пътят върви изцяло по ново трасе;
- III-ти участък – реконструкция – започва от км 3+720 до км 5+390 – участък между кръстовището за с. Константиновец и включването в съществуващото трасе на път III-554 при с. Любеново (км 34+980).

Периода на действие е.....

- Териториален обхват /национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии/ с посочване на съответните области и общини

Трасето на автопът III-554 преминава през поземлени имоти в землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, област Стара Загора, върху действащата Кадастрална карта (КК) и върху извадка от оцифрен кадастър и регулация на селата Бели бряг и Любеново.

По начина на трайно ползване, площите, подлежащи на отчуждаване са: ниви (орна земя); пасища, мери; полски пътища; канали; лозови насаждения; водни течения, а по предназначение са за селско стопанство и повърхностни води.

Достъпът до имотите се осигурява по сега съществуващите пътища, като за някои имоти, разделени на части и оставащи без транспортен достъп, са предвидени обслужващи земеделски пътища.

- Засегнати елементи от Националната екологична мрежа /НЕМ/

На територията няма археологически паметници на културата, които да са обект на планово проучване и опазване.

- Основни цели на плана/програмата

Необходимостта от създаване на Подробен устройствен план – Парцеларен план се обосновава от предстоящите инвестиционните намерения на възложителя „Мини Марица-изток“ ЕАД – изместване на втопътя от републиканската пътна мрежа III-554 „Нова Загора – Харманли“ в участъка между селата Бели бряг и Любеново, с цел гарантиране на изземване на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището.

- Финансиране на плана/програмата/държавен, общински бюджет или международни програми, други финансови институции/

Всички дейности по изработване на плановете, тяхното одобряване и последващото реализиране на инвестиционните дейности ще се извършат със собствени средства на „Мини Марица Изток“ ЕАД.

- Срокове и етапи на изготвянето на плана/програмата и наличие, нормативно регламентирано на изискване за обществено обсъждане или др.процедурна форма за участие на обществеността.

Незабавно, след получаване на необходимите одобрения и разрешения от компетентните органи.

3. Информация за органа, отговорен за прилагането на плана/програмата

Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на плана/програмата

Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

II. /не е задължително за попълване/

Моля да бъде допуснато извършването само на екологична оценка (ЕО) /в случаите по чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС)№, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

ПРИЛОЖЕНИЕ:

I. Информация по чл.8а, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Характеристика на плана/програмата относно:

а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия;

Съгласно разпоредбата на чл.12, ал.2 от Закона за устройство на територията, застрояване се допуска само ако е предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.

Необходимостта от създаване на Подробен устройствен план – Парцеларен план се обосновава от предстоящите инвестиционните намерения на възложителя „Мини Марица-изток” ЕАД – изместване на автопътя от републиканската пътна мрежа III-554 „Нова Загора – Харманли” в участъка между селата Бели бряг и Любеново, с цел гарантиране на изземване на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището.

ПУП – ПП определя рамката на развитие на изменение на инвестиционно предложение по Приложение № 2 от Закон за опазване на околната среда и попада в обхвата на т. 9.1 към Приложение № 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

ПУП не очертават рамка за бъдещо развитие на изцяло нови инвестиционни предложения, както и за изменение на съществуващата дейност на Дружеството в рамките на предоставената концесионна площ. При прилагането им не се предполага допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда.

б) място на предлагания план/програма в цялостния процес или йерархия на планиране и степен, до която планът/програмата влияе върху други планове и програми;

Един от основните обекти, подлежащи за изместване с цел гарантиране на изземване на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището е автопътя от републиканската пътна мрежа III-554 “Нова Загора - Харманли” в участъка между селата Бели бряг и Любеново от км 29+830 до км 34+980 с дължина 5150.00м. В обсега на минните дейности влизат и самите горе посочени села, но в по-късен етап.

Новото предлагано трасе на автопът III - 554 е с дължина 5390.00м., т.е. то е по-дълго с 240м от съществуващото и се състои от 3 участъка, които ще се изграждат в определен ред.

С цел да се запази във всеки един момент от строителството достъпът до прилежащите населени места (Рисиманово и Константиновец) се предвижда следната последователност на изграждане:

1. Изгражда се участък № 2 от км 1+180 до км 3+720. Трасето на този участък върви по нов терен. На км 1+223.83 е предвидено изграждане на четириклонно кръстовище, което ще осъществява връзка на общински път SZR 1154 към село Рисиманово с новия републикански път. На км 3+647.62 се предвижда изграждане на триклонно кръстовище, което ще осъществява връзката на общински път SZR 2150 за село Константиновец с път III-554. По този начин се осигурява връзка до с. Рисиманово и с. Константиновец с републиканския път III-554 от страна с. Любеново, през общинския път SZR 2150 по време на изграждането на участък № 1.

В сервитута на пътя е включена оптична кабелна линия, която се измества успоредно на новия път, с два single mode кабели за външно полагане, по изискване на БТК - 12 FO стандарт G652D с метален централен силов елемент и 72 FO стандарт G652D, диелектричен. Общата дължина на трасето на оптичната линия е 5430 метра. Предвижда се същата да се разположи в тротоара и банкета на пътя. В началната и крайната си точка, новата оптична линия ще се свърже, чрез кабелни съединителни муфи, към съществуващата оптична кабелна линия.

Оптичните кабели ще бъдат изтеглени в обща предпазна HDPE тръба Ø50mm положена в изкоп 1,0/0,4м, върху 0,1м пясъчна подложка, а при пресичането на пътища и водостоци, кабелите ще бъдат изтеглени в стоманена поцинкована тръба 2" (Ø60,3/5,31mm), положена директно в изкоп 1,0/0,4м. Сервитутът е по 0.50 м от двете страни т.е. влиза в сервитута на пътя.

2. Изгражда се участък № 1. По този начин се осигурява връзка до с. Рисиманово и с. Константиновец по време на изграждането на участък № 3.

Новото трасе на автопът III-554 започва от км 0+000 съвпадащ с км 29+830 на съществуващият автопът със същия номер с дясна хоризонтална крива и тръгва в западна посока. На км 0+139.16 се оформя ново триклонно кръстовище, което ще осъществява връзка между новото и съществуващото трасе на републикански път III-554. До км 0+320 автопътят следва трасето на съществуващ земеделски път покрай оградата на бившото ТКЗС на с. Бели бряг. След км 0+320 започва лява хоризонтална крива, която засяга ъгъла на оградата на гореописания обект.

След втората хоризонтална крива следва прав участък и при км 0+560 трасето на автопът III-554 се слива с трасето на съществуващият общински път между селата Бели бряг и Рисиманово. Следва дясна хоризонтална крива и трасето достига до км 0+670, където ще бъде изградено ново съоръжение над р. Сазлийка. На километър 0+620.40 трасето илиза извън регулация.

3. Изгражда се участък № 3. Така окончателно се извършва изместването на съществуващия участък от път III-554 от км 29+930 до км 35+220 по ново трасе и минните работи на рудник „Трояново-север“ могат да напредват безпрепятствено в западна посока.

От км 4+570 трасето на новия автопът навлиза в територията на с.Любеново. Новия автопът пресича съществуващата ж.п. линия 8.3 от гр. Нова Загора до гр. Симеоновград. В момента там има действащ ж.п. прелез.

На км 4+847 от новото трасе ще се изгради нов пътен надлез над съществуващата жп. линия 8.3 „Нова Загора – Симеоновград“.

На км 5+053,95 трасето на пътя III-554 пресича река Сазлийка. На това място през 2008 година е построен нов мост, който отговаря на изискването за третокласен път.

В с. Любеново има проектиран водопровод (собственост на ВИК Стара Загора), който се включва в съществуваща шахта, която се намира в неурбанизирана територия. Сервитутът на този участък също влиза в сервитута на пътя.

Новопроектираният водопровод се предвижда да се изпълни от тръби Ф225 HDPE, положени под новия асфалтов път на минимална дълбочина 1.50 m над теме тръба и хоризонтално отстояние от бордюрната линия 1.00 m, съгласно изискванията на Наредба №8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места. В участъка на моста тръбите се полагат на анкерирани към конструкцията на моста конзоли и с изолация от минерална вата с фолио. При преминаване на водопровода под жп. линията, същият ще се изпълни чрез микротунелиране, в обсадна тръба DN 400 стоманена.

В пределите на с. Любеново, новото трасе на пътя Раднево – Гълъбово засяга съществуваща въздушна линия ниско напрежение (мрежа НН) собственост на Електроразпределение ЮГ АД (ЕР ЮГ EVN група). Съществуващата въздушна мрежа

НН в засегнатия участък ще бъде демонтирана и заменена с кабелно захранване от същият извод „Б” на трафопост „ТКЗС” 20/0,4kV 180kVA.

Кабелното захранване на извод „Б” от ТП „ТКЗС” 20/0,4kV, 180kVA ще се изпълни чрез кабели 0,6/1kV, с алуминиеви жила, тип NAY2Y-J 4x185mm² и NAY2Y-J 4x95mm², както и стомана поцинкована Ø10mm, положени в изкоп и в кабелна канална система, от западната страна на новия път III-554.

Изгражда се кабелна канална система в участъка под тротоара от километър 5+300 до километър 5+368. В останалите участъци от трасето, кабелите са положени в изкоп в банкета и в стоманени тръби под пътища, ж.п. линия и по моста на р. Съзлийка в стоманени поцинковани тръби.

Всички електросъоръжения на подобекта са за ниско напрежение до 400 V и създават нискочестотни електрически полета с честота 50 Hz, и нямат вредно влияние върху хората и околната среда. Магнитното поле на разглежданата въздушна линия НН не оказва вредно въздействие върху хората и околната среда. Няма източници на статично електричество, блуждаещи токове, шум, вибрации, лъчения, замърсявания от киселини и основи.

В проекта е определена сервитутна зона – 1,1m от страната на бордюра и 0,4m от срещуположната страна, спрямо оста на трасето.

Сервитутът на кабелната линия НН, по цялата дължина, влиза в сервитута на пътя.

в) значение на плана/програмата за интегрирането на екологичните съображения, особено с оглед насърчаването на устойчиво развитие;

С оглед спазване на екологичното законодателство и опазване на околната среда, се изготвя настоящото Искане.

г) екологични проблеми от значение за плана/програмата;

Няма такива.

д) значение на плана/програмата за изпълнението на общностното законодателство в областта на околната среда;

С оглед спазване на екологичното законодателство и опазване на околната среда, се изготвя настоящото Искане.

е) наличие на алтернативи.

Няма такива.

2. Обосновка на конкретната необходимост от изготвянето на плана/програмата.

Главната цел на Подробния устройствен план (ПУП-ПП) е да предложи решение за устройство и използване на територията в границите на разработката, което да послужи за основа при промяна на предназначението на земеделските земи за неземеделски нужди, а при нужда и за принудително отчуждаване.

С устройствените режими ще се цели ефективно и безконфликтно осъществяване на добивната дейност в обхвата на разработката, в съответствие със стратегическите планове за развитие на „Мини Марица-изток” ЕАД до края на съществуването на Рудник „Трояново-север”.

Възложената за проектиране територия съответства на решение РКЗ-9/28.12.1995год. на Министерството на земеделието и хранителната промишленост за утвърждаване на площадки и трасета за проектиране и промяна на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди. Съгласно това решение площта, утвърдена за площадки и трасета за рудник “Трояново-север” възлиза общо на 21 346 дка.

За района има изготвен Териториално устройствен план. Предварителният проект е приет през 1995г., а окончателния е приет от Национален експертен съвет по устройство на територията и регионална политика при МРРБ през 2001г. (Протокол № НЕС-02.17/05.09.2001г.). За приетия Териториално устройствен план на района на Източно Маришкия въглищен басейн, има издадено положително становище от Министерство на околната среда и водите (Решение за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-2/1997г. от 27.01.1997г.).

3. Информация за планове и програми и инвестиционни предложения, свързани с предложения план/програма, включително и за извършени ЕО или ОВОС.
Подробния устройствен план (ПУП-ПП) съответства на приетия и действащ Общ устройствен план (ОУП) на Община Раднево.

4. Характеристики на засегнатата територия и на очакваните въздействия върху околната среда и човешкото здраве по отношение на:

а) вероятност, продължителност, честота, обратимост и кумулативни въздействия;

Териториите, предмет на плановете са в границите на концесионната площ, предоставена на „Мини Марица-изток” ЕАД. Няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Площите, подлежащи на отчуждаване са частна собственост, общинска публична, общинска частна, стопанисвано от общината и частна обществени организации.

При изместването на автопътя, предмет на настоящия ПУП - ПП, не се очаква допълнително отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве. При спазване на одобрените работни проекти и законови изисквания не се очаква отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда - атмосферен въздух, води, почви, земни недра, ландшафт, биоразнообразие и неговите елементи. Съществува вероятност от поява на неорганизиран прахови емисии по време на строителството и експлоатацията на обекта, но са предвидени дейности по оросяване, с цел намаляването им. Очакваните шумови въздействия по време на строителството и експлоатацията ще са в рамките на допустимите норми. Работните проекти, както и експлоатацията на обекта ще бъдат изпълнени от квалифициран персонал по всички нормативни изисквания и бъдещия обект няма да доведе до допълнително замърсяване или увреждане компонентите на околната среда.

При спазване на нормите за проектиране и опазване на околната среда, риск от аварии и инциденти за населението и околната среда са малко вероятни.

Инвестиционното предложение ще се реализира в землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, област Стара Загора.

б) потенциално трансгранично въздействие;

Не се очаква.

в) потенциален ефект и риск за здравето на хората или околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой население, които е вероятно да бъдат засегнати);

Не се очаква допълнително отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве или върху околната среда.

г) очаквани неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС;

Не се очакват такива неблагоприятни въздействия.

д) ценност и уязвимост на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или културно-историческото наследство; превишение на стандарти за качество на околната среда или пределни стойности; интензивно земеползване);

Няма такава.

е) въздействие върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита.

Не се очаква въздействие при спазване на нормите за проектиране и опазване на околната среда.

5. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия и съседните и територии, таблици, схеми, снимки и други – по преценка на възложителя, приложения.

Съгласно приложените копия на:

- Парцеларен план за изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово”, в землищата на селата Бели бряг, Рисиманово и Любеново, община Раднево;
- ПУП Изменение на план за регулация - Изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово”-реконструкция на автопът „с. Бели бряг – с. Рисиманово”;
- ПУП Изменение на план за регулация - Изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово”-реконструкция на автопът „с. Константиновец – с. Любеново”.
- План схеми на инженерните мрежи попадащи в обхвата на проекта и решенията за тяхната реконструкция.

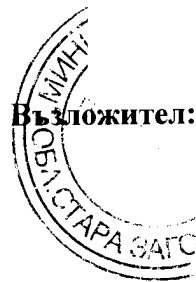
6. Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве.

Прилагане на Закона за опазване на околната среда, Закона за управление на отпадъците и всички подзаконовни нормативни актове.

7. Документ за платена такса № FT22011180777620/11.01.2022 г.

II. Електронен носител – 1 бр., съдържащ информацията в горепосочените приложения.

Дата: 11.01.2022 г.



Възложител:

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РД-02-15- *16.4... / 21.12...* 2015г.

Във връзка с инвестиционните намерения на „Мини Марица-изток“ ЕАД, свързани с изземване на запаси от лигнитни въглища в предоставената им концесионна площ се налага изместване на част от републикански път III-554. На основание чл. 124а, ал. 4, т. 3, във връзка с чл. 124а, ал. 5 и ал. 7 и чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), заявления от „Мини Марица-изток“ ЕАД от 29.07.2015 г. и 12.12.2015 г.; задание за проектиране на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП); Протокол от 20.03.2015 г. на „Областно пътно управление“ Стара Загора; писмо изх. № 53-00-5407/15.05.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“; писмо изх. № ЕО-11/19.05.2015 г. от Министерството на околната среда и водите; становище изх. № 33-НН-601/22.10.2015 г. на Министерството на културата и Заповед № РД-02-15-43/17.03.2015г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШАВАМ:

на „Мини Марица-изток“ ЕАД с адрес на управление: гр. Раднево, ул. „Георги Димитров“ № 13, представлявано от Андон Петров Андонов, изпълнителен директор, да изработи проект на ПУП-ПП за обект: **Изместване на път III-554 „Раднево – Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък**, засягащ землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, област Стара Загора, в териториален обхват съгласно приложеното задание за проектиране.

Проектът на ПУП-ПП да се изработи в съответствие с действащата нормативна уредба и заданието за проектиране, при спазване изискванията на Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

Преди внасяне на ПУП-ПП в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за разглеждане от Националния експертен съвет по устройство на

територията и регионалната политика и за одобряване, да се извършат процедурите по реда на чл. 128 от ЗУТ.

В случай, че се засягат поземлени имоти в горски територии да бъдат спазени изискващите се процедури съгласно глава трета от Закона за горите.

В изпълнение разпоредбите на чл. 103, ал. 6 от ЗУТ, при изработването на ПУП-ПП да се извършат инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания.

Съгласно чл. 124б, ал. 3 от ЗУТ настоящата заповед да се публикува на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и да се изпрати на община Раднево за разгласяване по реда на чл. 124б, ал. 2 от ЗУТ.

Заповедта не подлежи на оспорване.

Приложение: задание за проектиране.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

НИКОЛАЙ НАНКОВ



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Съгласно чл. 124а, ал.4, т.3; ал.5, ал.7 и чл.125 от Закона за устройство на територията

ОТНОСНО: ПУП – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН

ИНВЕСТИТОР: "Мини Марица-изток" ЕАД

ОБЕКТ: "Мини Марица-изток" ЕАД

ПОДОБЕКТ: "Изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554
"Раднево - Гълъбово"

1. Необходимост от ПУП:

Съгласно разпоредбата на чл.12, ал.2 от Закона за устройство на територията, застрояване се допуска само ако е предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.

Необходимостта от създаване на Подробен устройствен план – Парцеларен план се обосновава от предстоящите инвестиционните намерения на възложителя „Мини Марица-изток” ЕАД – изместване на втопътя от републиканската пътна мрежа III-554 „Нова Загора – Харманли” в участъка между селата Бели бряг и Любеново, с цел гарантиране на изземване на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището.

В момента автопътят е разположен на източния бряг на река Сазлийка и частта от него, която ще се измества е с дължина 5150,00м.

Новото предлагано трасе на автопът III-554 е с дължина 5390.00м (от км 0+000, отговарящ на съществуващия в момента автопът км 29+830 до км 5+390, отговарящ на съществуващия в момента автопът км 34+980) и се състои от 3 участъка, които ще се изграждат в определен ред

- I^{вн} участък – реконструкция – започва от км. 0+000 до км 1+170, като участъка до км 0+613 е в регулация;
- II^{рн} участък – изграждане на нов участък – започва от км 1+170 и свършва на км 3+710;
- III^{тн} участък – реконструкция – започва от км 3+710 и свършва на км 5+390, като участъка от км 4+564 е в регулация.

Предварителния Парцеларен план, както и Идейния проект по част "Транспортна", ще се съгласуват с **Областно пътно управление – Стара Загора и Агенция "Пътна инфраструктура" – София.**

II. Собственост:

Трасето на автопът III-554, преминава през землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, област Стара Загора. Площите подлежащи на отчуждаване: са частна собственост, държавна публична, държавна частна, общинска публична, общинска частна, стопанисвано от общината и частна обществени организации.

III. Териториален обхват:

Трасето на автопът III-554 преминава през поземлени имоти в землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, върху действащата Карта за възстановена собственост (КВС) и върху извадка от оцифрен кадастър и регулация на селата Бели бряг и Любеново.

По начина на трайно ползване, площите подлежащи на отчуждаване са: ниви(орна земя); пасища, мери; полски пътища; канали; лозови насаждения; водни течения, а по предназначение са: за селско стопанство и повърхностни води.

Достъпът до имотите се осигурява по сега съществуващите пътища, като за някои имоти, разделени на части и оставащи без транспортен достъп, да се предвидят обслужващи земеделски пътища.

На територията няма археологически паметници на културата, които да са обект на планово проучване и опазване.

IV. Граници:

Обособените територии в момента граничат със земеделски земи, части от землищата на селата Бели бряг ЕКАТТЕ 03407, Любеново ЕКАТТЕ 44540 и Рисиманово ЕКАТТЕ 62712, община Раднево, област Стара Загора.

V. Изисквания към проекта:

В Парцеларния план да се съставят регистри и баланси за поземлените имоти от землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, с чиято помощ ще се извърши отчуждаване. Необходимите данни за проектирането да се вземат от СГКК гр. Стара Загора и „ГЛОБАЛ ГЕО“.

Да се изработи и план за изменение на уличната регулация върху извадки от оцифрен кадастър и регулация на селата Бели бряг и Любеново.

VI. Нормативни изисквания:

Проектът за ПУП – Парцеларен план, да бъде изготвен съгласно изискванията на следните нормативни документи:

1. Закон за устройство на територията.
2. Наредба № 7 от 22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони.
3. Наредба № 8 от 14.06.2001г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.
4. Наредба № 1 от 26 май 2000г. за проектиране на пътища.

ДИМИТЪР ЧОЛАКОВ

Зам. изпълнителен Директор

